

Č. zak.: 23/366

Název akce : „Bohušovice nad Ohří – Hrdly – komunikace pro pěší ”

Stupeň : PDPS

Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....*23/366*.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....*4.10.2024*.....

Ústí nad Labem
Duben 2024

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

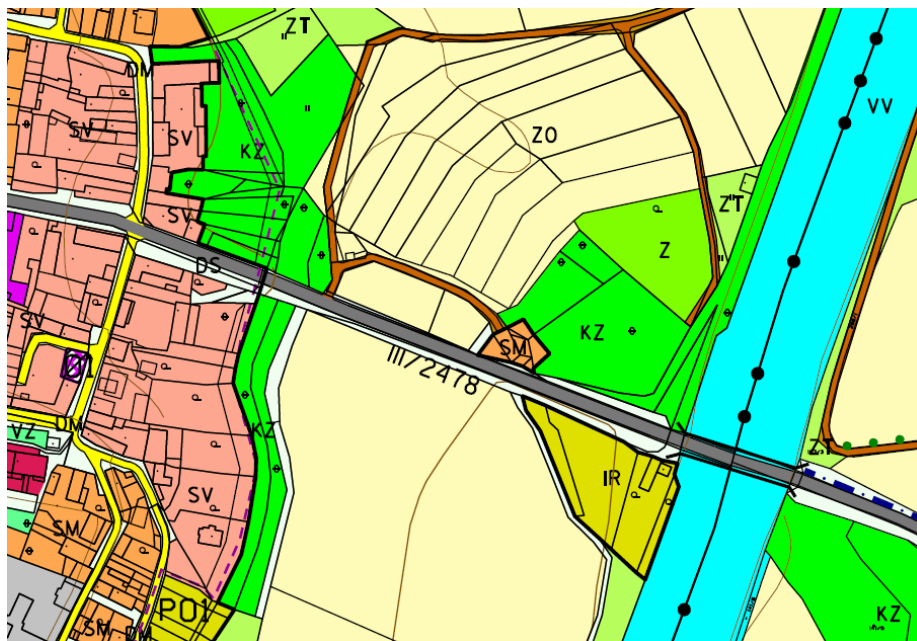
Jedná se o stávající pozemek komunikace III. třídy a přilehlé plochy. Území je v místě extravilánu nezastavěné v intravilánu zastavěné.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o novostavbu – bude žádáno o vydání společného povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města z 22.8.2011



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Hornina: nivní sediment

Zrnitost horniny: hlína, písek, štěrk

Index horniny: 6

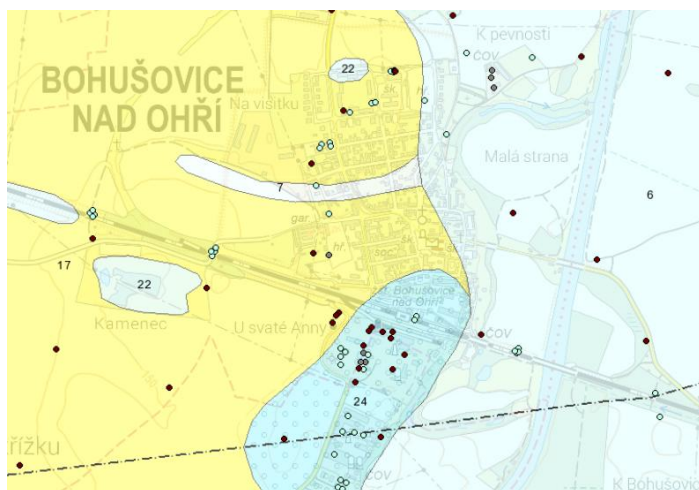
Éra: KENOZOIKUM

Útvar: KVARTÉR

Oddělení: holocén

Oblast: kvartér

List ZM50: 243



e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Průzkumy nebyly provedeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v CHKO

Stavba se nenachází památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů

Stavba se nenachází v Natura 2000 – Ptačí oblast

Stavba neleží v záplavovém území

Stavba se nenachází v EVL

Stavba se nenachází do 50m od lesního pozemku

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy

Stavba se nachází v území: Přírodní park Dolní Poohří

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS –

- se nachází podzemní sdělovací vedení CETIN a.s.
- se nachází podzemní vedení VN – ČEZ Distribuce a.s.
- se nachází nadzemní vedení NN – ČEZ Distribuce a.s.
- se nachází vedení jednotné kanalizace – SČVK a.s.
- se nachází vedení Vodafone a.s.
- se nachází vedení veřejného osvětlení – Město Bohušovice n. O.
- se nachází vedení plynovodu STL – GasNet s.r.o.
- se nachází vedení optického kabelu – Telco Infrastructure a.s.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území Ohře (Q5, Q 20, Q100, aktivní Q100). Stavba se nenachází poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba neovlivní odtokové poměry v území, zpevněné plochy budou provedeny ve stejném rozsahu jako je stávající stav.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin. Situace kácení je v příloze C.5.

	Název dřeviny	Obvod kmene ve výšce 130 cm [cm]	parcela	Poznámka
1	Jasan	110	599/2	
2	Slivoň	32	599/2	2x
3	Javor	16	592/1	
4	Javor babyka	22	592/1	4x
5	Jasan	40-56	592/1	5x
6	Javor	37-56	592/1	5x
7	Javor babyka	37-63	592/1	10x
8	Jasan	35	592/1	
9	Javor babyka	31-50	592/1	7x
10	Javor mleč	41	592/1	
11	Javor babyka	31,63	592/1	dvojkmen
12	Javor babyka	50	592/1	
13	Javor babyka	19-35	592/1	10x
14	Slivoň	47	592/1	
15	Slivoň	16-38	592/1	5x
16	Javor babyka	25	592/1	3x
17	Javor babyka	22	592/1	
18	Javor babyka	53	592/1	3x
19	Javor babyka	16	592/1	6x
20	Javor babyka	25	592/1	2x
21	Javor babyka	32	592/1	2x
22	Topol černý	131,251	592/1	2x
23	Javor babyka, mleč	19-47	592/1	12x
24	Jilm	47,92	592/1	2x
25	Jilm	56	592/1	
26	Javor babyka, mleč	19-63	592/1	11x, 3x
27	Javor mleč	50	592/1	
28	Jilm	25-79	592/1	5x
29	Jasan	40,57	592/1	2x
30	Javor babyka	15-56	592/1	15x
31	Jasan	47-53	592/1	5x
32	Jasan	57	592/1	
33	Javor babyka	19-79	592/1	10x

34	Slivoň	17	592/1	
35	Jasan	17-56	592/1	15x
36	Javor	45	597/1	2x
37	Jasan	50	596/7	
38	Jasan	28	596/7	
39	Javor	25	596/7	
40	Javor	38	596/7	
41	Jasan	29	596/7	
42	Jasan	135,135	596/7	dvojkmen
43	Jilm	22	596/7	
44	Javor	37	596/7	
45	Jasan	175	596/7	
46	Jírovec	22	596/1	
47	Javor mleč	25	596/1	
48	Javor klen	25	596/1	
49	Javor mleč	23	596/1	
50	Jasan	120	596/1	
51	Jilm	23	596/1	
52	Jasan	85	596/1	
53	Jasan	147	596/1	

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

K záboru pozemku s ochrannou ZPF nedojde.

K záboru pozemku pro plnění funkce lesa **nedojde**.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť komunikací – silnice III/2478 a místní komunikace. V lokalitě se v současné době nenachází bezbariérové přístupy k navrhované stavbě.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba věcně a časově nenavazuje na žádnou jinou stavbu.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
k.ú.Hrdly					
SO 101 - KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ					

592/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	126	22
599/2	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	není evidována	ostatní komunikace	13	3
k.ú.Bohušovice nad Ohří					
596/7	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	silnice	15	50
597/4	Klyapová Dagmar, Čechyňská 516/15, Trnitá, 60200 Brno Šváb Miroslav, Nad Tratí 115, Unčín, 41742 Krupka Švábová Irena, Hrdly 86, 41201 Bohušovice nad Ohří Veselý Petr, č. p. 147, 41501 Srstice	není evidována	ostatní komunikace	3.5	3.5
190/3	Klyapová Dagmar, Čechyňská 516/15, Trnitá, 60200 Brno Šváb Miroslav, Nad Tratí 115, Unčín, 41742 Krupka Švábová Irena, Hrdly 86, 41201 Bohušovice nad Ohří Veselý Petr, č. p. 147, 41501 Srstice	není evidována	zeleň	5	2.5
596/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	63	133
596/12	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	63	21
596/3	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	187	187
590/12	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	jiná plocha	5	9
670/4	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	3	8
590/15	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	nemovitá kulturní památky	jiná plocha	64	62
590/17	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	jiná plocha	4	0

590/16	Augustinová Jiřina, Zahradní 360, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	jiná plocha	4	0
670/3	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	1	1.5
670/2	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	5	7
590/18	Krumbholc Lukáš, Dlouhá 21, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	jiná plocha	30	15
587/1	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	nemovitá kulturní památk	silnice	3	1
SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ				bm	m2
k.ú. Hrdly					
592/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	95	14
599/2	ČR- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	není evidována	ostatní komunikace	19	8
k.ú. Bohušovice nad Ohří					
596/7	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	silnice	15	0
596/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	48	0
596/12	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	31	0
596/3	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	není evidována	silnice	154	9
596/13	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	silnice	13	6
st.p. 718	ČR - Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	není evidována	zastavěná plocha a nádvoří	1	0.5
590/12	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	není evidována	jiná plocha	12	0

590/15	Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, 41156 Bohušovice nad Ohří	nemovitá kulturní památka	jiná plocha	52	0

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou vznikne ochranné pásmo na pozemcích dotčených stavbou vedení VO (SO 401).

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – síť místních komunikací. Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se novostavbu trasy pro pěší a částečně novostavbu a rekonstrukci veřejného osvětlení.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o místní komunikaci funkční třídy D – komunikace pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace budou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zpracovány do PD po jejich obdržení. Jejich vypořádání bude součástí této zprávy – odst. B.10.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o novostavbu trasy pro pěší podél stávající komunikace III/2478 a to v úseku od mostu 2478-004 až ke křižovatce s ul. Dlouhá (km 1,725-2,215). Komunikace pro pěší je navržena jako jednostranná se základní šíří 1,5 m a délce 395,5. V km 2,096 je navrženo místo pro přechází s délkou 6,73 bm. (komunikace není v místě zúžena z důvodu pohybu zemědělských vozidel v dané lokalitě). V úseku mostu 2478-005 bude chodník přerušen na délce 28 m. Šíře místa pro přecházení je navržena 3,5 m, v místě bude obruba snížena na úroveň 20 mm nad vozovku.

Komunikaci pro pěší kříží několik stávajících vjezdů, které budou provedeny snížením obruby na úroveň 30-50 mm nad vozovku a jejich šíře je navržena 4-6 m. Vjezdy budou opatřeny varovným pásem šíře 400 mm.

Komunikace pro pěší bude lemována kamennou silniční obrubou 150/250/800-1000 uloženo do betonu C20/25nXF3 a vodící linii bude tvořit obruba 50/250/1000 uložena do betonu C16/20nXF1 nebo betonová palisáda 110/110/600 usazená do betonu C20/25nXF3. Vodící linie bude nad chodníkem převýšena o 60 mm.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Neobsazeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Netýká se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Vrbičany – 13 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 582,1t
170302	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů či k recyklaci. 32,46 t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů 6 t

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Předpoklad realizace 3 měsíce od zahájení stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

l) orientační náklady stavby

1 500 000,- bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Komunikace pro pěší je navržena se základní šíří 1,5 m při zachování stávající šíře komunikace – dojde pouze k zarovnání hrany komunikace seříznutím.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Komunikace pro pěší bude provedena z betonové dlažby 200*200 v přírodní barvě – šedá, hmatové prvky budou z dlažby červené 100*200.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o novostavbu trasy pro pěší podél stávající komunikace III/2478 a to v úseku od mostu 2478-004 až ke křižovatce s ul. Dlouhá (km 1,725-2,215). Komunikace pro pěší je navržena jako jednostranná se základní šíří 1,5 m a délce 395,5 bm. V km 2,096 je navrženo místo pro přechází s délkou 6,73 bm. (komunikace není v místě zúžena z důvodu pohybu zemědělských vozidel v dané lokalitě). V úseku mostu 2478-005 bude

chodník přerušen na délce 28 m. Šíře místa pro přecházení je navržena 3,5 m, v místě bude obruba snížena na úroveň 20 mm nad vozovku.

Komunikaci pro pěší kříží několik stávajících vjezdů, které budou provedeny snížením obruby na úroveň 30-50 mm nad vozovku a jejich šíře je navržena 4-6 m. Vjezdy budou opatřeny varovným pásem šíře 400 mm.

Komunikace pro pěší bude lemována kamennou silniční obrubou 150/250/800-1000 uloženo do betonu C20/25nXF3 a vodící linii bude tvořit obruba 50/250/1000 uložena do betonu C16/20nXF1 nebo betonová palisáda 110/110/600 usazená do betonu C20/25nXF3. Vodící linie bude nad chodníkem převýšena o 60 mm.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd. mimo veřejného osvětlení, které bude napojeno na el. síť.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlásky č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Vrbičany –13km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 582,1t
170302	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů či k recyklaci. 32,46 t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů 6 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Jedná se o silnici III. třídy bez přístupu osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o silnici III. třídy bez tras pro pěší. V sousedství je umístěn park s účelovými cestami a za mostem 2478-004 navazuje stezka pro pěší a cyklisty.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Jedná se o novostavbu trasy pro pěší podél stávající komunikace III/2478 a to v úseku od mostu 2478-004 až ke křižovatce s ul. Dlouhá (km 1,725-2,215). Komunikace pro pěší je navržena jako jednostranná se základní šíří 1,5 m a délce 395,5 bm. V km 2,096 je navrženo místo pro přechází s délkou 6,73 bm. (komunikace není v místě zúžena z důvodu pohybu zemědělských vozidel v dané lokalitě). V úseku mostu 2478-005 bude chodník přerušen na délce 28 m. Šíře místa pro přecházení je navržena 3,5 m, v místě bude obruba snížena na úroveň 20 mm nad vozovku.

Komunikaci pro pěší kříží několik stávajících vjezdů, které budou provedeny snížením obruby na úroveň 30-50 mm nad vozovku a jejich šíře je navržena 4-6 m. Vjezdy budou opatřeny varovným pásem šíře 400 mm.

Komunikace pro pěší bude lemována kamennou silniční obrubou 150/250/800-1000 uloženo do betonu C20/25nXF3 a vodící linii bude tvořit obruba 50/250/1000 uložena do betonu C16/20nXF1 nebo betonová palisáda 110/110/600 usazená do betonu C20/25nXF3. Vodící linie bude nad chodníkem převýšena o 60 mm.

2. Zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace pro pěší je navržena se sklonem od vozovky, abych nedocházelo k vtékání vody na silnici III. třídy. Z toho důvodu je nutné zajistit odvodnění části vozovky i samotné trasy pro pěší.

Je navrženo tedy umístění 2 ks uličních vpustí. Vpust UV 1 je navržena jako obrubníková s předsazenou vtokovou mříží pro zatížení C250 z litiny. Tato UV bude zaústěna potrubím PVC DN 150 do šterkového polštáře v přilehlém parku. Polštář bude

proveden s rozměry 1*3*0,5 m, výplň bude tvořit frakce 32-63 a 63/125. Polštář bude obalen do sorpční textilie.

UV 2 je navržena jako klasická UV s nízkým košem a mříží 500*500 pro zatížení D400. UV bude napojena do sousední UV, která je o 7 m vedle. (nedochází k navýšení odvodňované plochy, pouze k rozdělení odvodňované plochy na více UV)

Pro převod vody z komunikace za navrženou trasu pro pěší budou osazeny příčné liniové litinové odvodňovače šíře 140 mm, délky 800 mm, které budou v místě obruby opatřeny obrubníkovým zakončením a na výtoku koncovkou s odtokem. Liniový odvodňovač bude osazen vtokovou mříží. Spojení jednotlivých modulů a koncové krytky tmelem, pro utěsnění přírub a dnových vpustí, odolný proti UV záření a mrazu. Svah bude v místě výtoku opevněn kamenem do betonu. Celkem je navrženo osazení 9 ks těchto žlabů.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude posunuto stávající značení
IZ4a,b

c) veřejné osvětlení

SO 401 – Veřejné osvětlení

Je zadáno v předpise TKP15, že v souvislosti se zřízením místa pro přecházení přes silnici bude zajištěno osvětlení vozovky v délce 100 metrů před ním pro rychlost 50km/hod a v délce 150m pro rychlost nad 50km/hod.

Toto osvětlení se buduje jako součást technického vybavení místních komunikací.

Je rovněž zadáno investorem, že osvětlení chodníku a komunikace III/2478 bude provedeno i za mostem přes řeku Ohři až k odbočce polní cesty do Travčic.

Nové trasy kabelového vedení a uzemnění jsou voleny ve směru při výjezdu z obce vpravo až k místu pro přecházení, za křížením vozovky pak vlevo.

Propojení na malém mostku bude provedeno nové, podvěšením kabelu v ochrané rouře pod konstrukcí v dosavadní trase. Křížení protipovodňové stěny je navrženo jádrovým vrtaným otvorem a osazením vodotěsné ucpávky podle detailu na výkrese.

Propojení na mostě přes Ohři zůstane dosavadní, vlastník mostu nebude provádět žádné úpravy.

Nové stožáry k osvětlení chodníku a vozovky jsou označeny symboly N1-N11. Poloha stožárů je navržena vedle chodníku. Stožár N3 je společný i pro výložník se svítidlem P1B. Z dosavadních pozic jsou použity stožáry č. 52, 54, 055, 01, 02, 03, 04 - úpravy dříve popsány.

Polohy svítidel s výložníky pro osvětlení místa pro přecházení jsou označeny symboly P1A, P1B. Svítidla s pravostrannou osvětlovací charakteristikou na výložníku délky 2,5m.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce

- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 390/2001 SB. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsazeno – neuvažuje se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Práce budou probíhat za omezení jednoho jízdního pruhu a s uzavírkou trasy pro pěší vždy na jedné straně komunikace. Bude využito dopravních schémat C/4 a B/1.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schématům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu – pohyb osob bude veden po trasách stávajících komunikací pro pěší, které jsou v dané oblasti.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena sítí místních komunikací.

c) doprava v klidu,

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny zeminou, budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,

- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu či do stavu požadovaného vlastníkem pozemku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Před stavbou bude komunikace zhotovitelem vytýčen.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neobsazeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště bude v obvodu stavby na pozemku silnice a dotčených ploch.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny. Pohyb chodců se nepředpokládá.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

k odvozu na skládku se předpokládá m³ zeminy

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku rekonstruované cesty. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

Budou dodržovány podmínky ochrany zeleně a technologické postupy ochranných opatření stanovené ČSN 83 9061.

Ochrana stromů – stromy budou chráněny proti mechanickému poškození (poškození kořenů, zhmoždění kůry kmene, větví, poškození koruny,..). Výkop v kořenovém prostoru stromů musí být prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Při hloubení výkopů nesmějí být porušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutné kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochranná zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu vypošťarovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. V kořenové zóně se nesmí provádět navážka. Výkopový materiál je třeba ukládat nejméně 1 m od kmene stromu. U stavebních výkopů, které zůstávají dlouhodobě odkryté, se musí chránit kořeny proti vysychání a mrazu kořenovou clonou.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Práce budou probíhat za omezení jednoho jízdního pruhu a s uzavírkou trasy pro pěší vždy na jedné straně komunikace. Bude využito dopravních schémat C/4 a B/1.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schématům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Práce budou probíhat za omezení jednoho jízdního pruhu. Bude využito dopravních schémat C/4 a B/1.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude v obvodu stavby na pozemku silnice a dotčených ploch.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Viz příloha.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace stavby – 3 měsíce.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby
- 2. provedení výkopových prací
- 3. provedení komunikace
- 4. ohumusování a osetí svahů
- 5. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá m³ zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Komunikace pro pěší je navržena se sklonem od vozovky, abych nedocházelo k vtékání vody na silnici III. třídy. Z toho důvodu je nutné zajistit odvodnění části vozovky i samotné trasy pro pěší.

Je navrženo tedy umístění 2 ks uličních vpustí. Vpust UV 1 je navržena jako obrubníková s předsazenou vtokovou mříží pro zatížení C250 z litiny. Tato UV bude zaústěna potrubím PVC DN 150 do štěrkového polštáře v přilehlém parku. Polštář bude proveden s rozměry 1*3*0,5 m, výplň bude tvořit frakce 32-63 a 63/125. Polštář bude obalen do sorpční textilie.

UV 2 je navržena jako klasická UV s nízkým košem a mříží 500*500 pro zatížení D400.

UV bude napojena do sousední UV, která je o 7 m vedle. (nedochází k navýšení odvodňované plochy, pouze k rozdělení odvodňované plochy na více UV)

Pro převod vody z komunikace za navrženou trasu pro pěší budou osazeny příčné liniové litinové odvodňovače šíře 140 mm, délky 800 mm, které budou v místě obruby opatřeny obrubníkovým zakončením a na výtoku koncovkou s odtokem. Liniový odvodňovač bude osazen vtokovou mříží. Spojení jednotlivých modulů a koncové krytky tmelem, pro utěsnění přírub a dnových vpustí, odolný proti UV záření a mrazu.

Svah bude v místě výtoku opevněn kamenem do betonu. Celkem je navrženo osazení 9 ks těchto žlabů.

B.10 Podmínky z vyjádření

1. **CELANET spol. s r.o. v zast. CNL INVEST s.r.o.**
vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, č.j. CELA00016/24
- [vedení se zde nenachází](#)
2. **České Radiokomunikace a.s.**
Vyjádření k sítím ze dne 5.2.2024, zn. UPTS/OS/353686/2024
- [vedení se zde nenachází](#)

3. CETIN

Vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, č.j. 33573/24

- nachází se zde vedení SEK

Vyjádření k PD ze dne 16.5.2024, č.j. 146291/24

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V blízkosti oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006. ; a

- (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve

4. ČEZ Distribuce

Vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, zn. 0102077263

- nachází se zde vedení NN – podzemní i nadzemní

Vyjádření k PD ze dne 16.5.2024, zn. 001147376412

1) Při realizaci stavby bude zajištěna dostatečná ochrana kabelového vedení NN/VN. S kabelem NN/VN nebude při provádění činností bez souhlasu PDS nijak manipulováno. Základy staveb, popř. paty sloupků oplocení, konstrukcí, stožáry lamp VO, sloupky dopravního značení, obrubníky zpevněných ploch (v souběhu), základy opěrných zdí, hrany výkopů apd. budou umístěny ve vzdálenosti min. 0,6 m od krajního kabelu podzemního kabelového vedení a min. 2 m od základu/paty distribuční trafostanice VN/NN. Pod nově budovanými zpevněnými plochami musí být zajištěna dostatečná ochrana kabelů proti mechanickému poškození (uložení kabelu do půlené chráničky s přesahem vjezdu, komunikace nebo zpevněné plochy min. 1 m). Při úpravě povrchu v ochranném pásmu podzemního vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety povrchu terénu oproti současnému stavu, resp. musí být zachována min hloubka uložení kabelů pod komunikací, chodníkem (terénem) a výška přípojkových a rozpojovacích skříní NN nad terénem. Upozorňujeme na dodržení nejmenšího dovoleného krytí (hloubku uložení) stávajících podzemních sítí dle ČSN 73 6005. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050, budou viditelně označeny výstražnou fólií tak, aby bylo zřejmé, že se jedná o vodovod/kanalizaci/plynovod/VO/sdělovací vedení apd. Nad podzemním kabelovým vedením nebudou zřizována nová parkovací případně kontejnerová stání.

V blízkosti nadzemního vedení NN budou pro stavbu dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a případnou hranu výkopu požadujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu, tak aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů, popř. poškození zemnicí pásky. Terénními úpravami nesmí dojít ke snížení vzdálenosti vodičů nad terénem pod minimální hranici danou PNE 33 3301. Podpěrné body nadzemního vedení NN nesmí být umístěny v chodníku. Hranice chodníku bude umístěna ve vzdálenosti min. 0,5 m od paty podpěrného bodu nadzemního vedení NN.

- Nový chodník není umísťován blíže, než 0,5 m od podpěrného bodu NN

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

5. GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o.

Vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, zn. 5002991369

- nachází se zde vedení STL

Vyjádření k PD ze dne 3.6.2024, zn. 5003071534

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. bod 1) (<http://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>)- poskytnutý zákres

je pouze ORIENTAČNÍ, příp. zhotoveny ručně kopané sondy pro určení hloubky uložení PZ.

- Digitální data lze získat: <http://www.gasnet.cz/cs/zadost-o-vektorova-data/>.
- Při realizaci stavby požadujeme dodržet ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou.
- Křížení a souběh kanalizační přípojky s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami (dále jen PZ) musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Obrysy kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ.
- Úhel křížení PZ s kanalizační přípojkou bude 90°. Nelze-li tento úhel v odůvodněných případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.
- Při křížení PZ z materiálu PE bude provedena kontrola funkčnosti signalizačního vodiče.
- Požadujeme, aby veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ byly prováděny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
- Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
- Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
- Realizaci stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
- V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
- Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být ztluštěná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005.
- V případě křížení zemnicí sítě s PZ požadujeme provést následující opatření:
- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60°.
- Při křížení zemnicích pásků s plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice (např. 0,5x0,5x0,05 m), která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.

Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora. Info a následné stanovisko k přeložce: <http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/> (záložka Stanovisko ke stavbě plynárenského zařízení).

- Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, vodoprávní řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

Pokud se stane stanovisko v době své platnosti součástí rozhodnutí stavebního úřadu (bude citována naše značka stanoviska), prodlužuje se jeho platnost o dobu platnosti rozhodnutí stavebního úřadu.

6. Nej.cz s.r.o.

Vyjádření k sítím ze dne 9.2.2024, zn. VYJNEJ-2024-01665-01

- vedení se zde nenachází

7. Telco Pro Services, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, zn. 0201677668

- vedení se zde nenachází

8. T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, zn. E06554/24

- vedení se zde nenachází

9. Vodafone Czech Republic a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 2.2.2024, zn. MW9910241882644665

- vedení se zde nachází (za naší zájmovou oblastí)

Vyjádření k PD ze dne 16.5.2024, zn. 240516-0850688891

Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKs či jinému zásahu do VVKs. V případě, že zjistíte kolizi VVKs s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKs kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKs, případně stanovili podmínky přeložení VVKs. V případě nutnosti přeložení VVKs je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKs budou hrazeny investorem stavby. Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKs přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinná se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKs společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vedení veřejné komunikační sítě: - vnitřní rozvody (16622014, 16621999, 16621972, 16622006)

- výkopy (8)

10. ČD-Telematika, a.s.

Vyjádření k sítím (kabely ČD-Telematika) ze dne 2.2.2024, č.j. 2202402796

- vedení se zde nenachází

Vyjádření k sítím (kabely SŽ) ze dne 5.2.2024, č.j. 3202402796

- vedení se zde nenachází

11. Městský úřad Bohušovice nad Ohří, odbor správy majetku

Vyjádření k sítím ze dne neuvedeno

Vyjádření k PD (vlastník pozemků) ze dne 22.5.2024, č.j. MBnO/1199/2024

- souhlasné stanovisko bez připomínek

Vyjádření k PD (Správce VO) ze dne 22.5.2024, č.j. MBnO/1200/2024

Městský úřad Bohušovice nad Ohří jako pověřený správce veřejného osvětlení na základě

projektové dokumentace, ke společnému územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu „Bohušovice nad Ohří - Hrdly - komunikace pro pěší“ vydává souhlasné stanovisko

V případě, že by došlo ke kolizní situaci se sítí VO a k poškození, bude stavebník neprodleně

informovat zdejší úřad a zajistí bezodkladnou opravu a uvedení do původního stavu.

Závazné stanovisko kácení ze dne 23.5.2024, č.j. MBnO/1199/2024

Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin, ale je vydáno pro účely společného územního a stavebního řízení pro stavbu: „Bohušovice nad Ohří - Hrdly - komunikace pro pěší“.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

1. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby,

12. MINISTERSTVO OBRANY

Vyjádření k sítím ze dne 22.2.2024, č.j. MO 164208/2024-1322

pro potřeby zpracování projektové dokumentace stavebního záměru.

1) Ministerstvo obrany ČR neevduje v řešené lokalitě inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

2) Území prověřovaného stavebního záměru komunikace pro pěší na pozemcích viz „Situace širších vztahů“ v příloze v k. ú. Bohušovice nad Ohří se nachází ve vymezeném území Ministerstva obrany, ve kterém dle § 175 stavebního zákona je umístění a povolení stavby podmíněno závazným souhlasným stanoviskem Ministerstva obrany, a proto Ministerstvo obrany požaduje předložit projektovou dokumentaci zpracovanou v souladu s platnou legislativou k posouzení a vydání závazného stanoviska ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného správního řízení.

Vyjádření k PD ze dne 10.7.2024

souhlasné závazné stanovisko

k záměru stavby Bohušovice nad Ohří - Hrdly - komunikace pro pěší, k. ú. Hrdly a k. ú. Bohušovice nad Ohří tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.

13. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 6.3.2024, zn. SCVKZAD192861

- [vedení se zde nachází – kanalizace, vodovod](#)

Vyjádření k PD ze dne 19.6.2024 č.j. SCVKZAD203864/UTPCUL/KL – nesouhlas,
doplněno o zákres vodovodu, obesláno znovu

Vyjádření k PD ze dne 12.11.2024 č.j. SCVKAZD219464/UTPCUL/KL

S obsahem předložené dokumentace

souhlasíme, pokud budou splněny následující podmínky:

1. Při umístění stožárů veřejného osvětlení (VO), palisády, vsakovacího polštáře požadujeme dodržet ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů v platném znění.
2. Nedojde k budování nových napojení na kanalizaci, která je zakončená čistírnou odpadních vod Bohušovice nad Ohří.
3. Upozorňujeme dále zejména na poklopy šoupat, hydrantů a ventilové poklopy hlavních uzávěrů vody na řadech, revizní kanalizační šachty, které je nutno respektovat a zachovat. Zejména požadujeme, aby při výstavbě nedošlo k výrazné změně nivelety terénu (max. tolerance 15 cm) a tím snižování nebo zvyšování krytí nad stávajícím vodohospodářským zařízením.
4. Při souběhu a křížení pokládaných kabelů VO s námi provozovaným vodohospodářským zařízením bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Upozorňujeme, že v případě zjištění pokládky kabelů v rozporu s touto normou, investor tyto na vlastní náklady přeloží.
5. Požadujeme být přizváni ke každému dotyku s námi provozovaným vodohospodářským zařízením. Požadujeme s dostatečným předstihem provést písemně ohlášení zahájení výkopových prací na akci. Před zahájením výkopových prací si investor zajistí vytyčení vodohospodářského zařízení na místě přímo v trase a prostoru potřebném pro provádění stavby. Vytyčení skutečného umístění zařízení je nutné objednat na tel. 840 111 111, email info@scvk.cz. V případě písemného objednání vystavujete objednávku na společnost Severočeská servisní a.s. .. Upozorňujeme, že tato služba je zpoplatněna dle sazebníku poskytovatele.
6. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených

sítí od výkresové dokumentace a zajistí průběžné provádění kopaných sond v místech nejasností při křížení a souběhu sítí.

7. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“.

8. Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. S žádostí o informaci k existenci přípojek se obračejte na vlastníky přípojek, kdy vlastníkem vodovodní nebo kanalizační přípojky, popřípadě její části zřízených přede dnem nabytí účinnosti zákona č. 274/2001 Sb. Zákona o vodovodech a kanalizacích v platném znění, je vlastník pozemku nebo stavby připojené na vodovod nebo kanalizaci, neprokáže-li se opak.

9. V případě, že Vám byl na Vaši žádost poskytnut vektorový (dgn.) zákres sítě, Vás upozorňujeme, že tato data mohou být využita pouze pro účely záměru, na které bylo vyjádření vydáno a nemohou být poskytována třetím osobám, případně jakkoliv dále využívána.

10. Ke kolaudačnímu řízení, závěrečné prohlídce stavby, investor akce doloží:

a. potvrzení (zápis) o kontrole před zahájením stavby s provozovatelem vodovodů a kanalizací – provoz vodovodů a provoz kanalizací Litoměřice

b. potvrzení (zápis) o předání povrchových znaků (poklopy šachet, šoupat a ventilů) po dokončení prací s provozovatelem vodovodů a kanalizací

14. Povodí Ohře, státní podnik

vyjádření k sítím ze dne 13.2.2024, zn. POH/06062/2024-2/032400

V zájmovém území stavby Bohušovice nad Ohří - Hrdly - komunikace pro pěší se nenacházejí žádné inženýrské sítě v majetku státu s právem hospodaření pro Povodí Ohře, státní podnik.

Lokalita předmětné stavby se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Ohře ve vymezené aktivní zóně, ve které platí omezení daná § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále vodní zákon).

Projektová dokumentace předmětné stavby musí být zpracována v souladu s § 5 odst. 3 vodního zákona a dalšími předpisy (§ 6 odst. 4 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, TNV 75 9011 „Hospodaření se srážkovými vodami“). Srážkové vody mají být v maximální možné míře přednostně vsakovány nebo využívány v místě vzniku. V případě nemožnosti vsakování srážkových vod mohou být srážkové vody zadržovány a řízeně (regulovaně) odváděny do povrchových vod.

Vyjádření k PD ze dne 27.5.2024, zn. POH/23410/2024-2/032400

I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP) Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

II. Vyjádření z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR) Vláda ČR schválila usnesením č. 30 ze dne 19. ledna 2022 Plán pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe (PpZPR, http://povis.cz/pdf/pzpr_2021/PpZPR_Labe.pdf), který byl vydán opatřením obecné povahy (OOP) čj. MZP/2022/610/172 dne 27. ledna 2022. Záměr se nachází v oblastech s významným povodňovým rizikem OHL_01 Dolní Ohře (úsek OHL_01_01 Mlékojedy -

Křesín) a OHL_22 Dolní Labe (OHL_22_01 státní hranice - Mělník). Výstupy z vyhodnocení povodňového nebezpečí a povodňových rizik jsou zveřejněny na adrese <http://cds.mzp.cz>.

Stavba se nachází v území s vysokým, středním, nízkým a zbytkovým povodňovým ohrožením. Pro stavby nezbytné dopravní infrastruktury dle ustanovení § 67 odst. 1 vodního zákona je vysoké povodňové ohrožení přijatelné.

III. Stanovisko správce povodí

Předmětná stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Labe a vodního toku Ohře ve vymezené aktivní zóně. K zaplavení části stavby dochází při průtoku Q5 na Ohři a Q20 na Labi. Při průtoku Q100 na Ohři bude v lokalitě předmětné stavby dosaženo kóty hladiny cca 151,50 m n. m. (Bpv) s hloubkou vody v rozmezí cca 0 - 2 m.

V případě, že bude správním orgánem vyhodnoceno, že se jedná o stavbu nezbytné dopravní infrastruktury,

je povolení stavby možné za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Během stavby nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
2. V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
3. **Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP (Bezručova 4219, 430 03 Chomutov) k vyjádření. Následně bude havarijný plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.**
4. Technické provedení elektroinstalace veřejného osvětlení umístěného v záplavovém území musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou při povodni (dle § 15 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby).

- vypracování PHP přeneseno do soupisu prací. Vypracuje vybraný zhotovitel.

15. Správa a údržba silnic ÚK

Vyjádření k PD ze dne 20.6.2024, č.j. SUSUKLT/RL/09915/2024

Souhlasíme se záměrem v předložené PD za dodržení následujících podmínek:

1. Investor uzavře s majetkovým správcem SÚS ÚK Dubí – provoz Litoměřice následující smlouvy:
 - Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě na p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, p.č.st. 717 /protipovodňová stěna/ v k.ú. Bohušovice n.O. a na p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly (veřejné osvětlení)
 - Smlouvu o úpravě vzájemných práv a povinností souvisejících se vstupem do tělesa silnice na p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, p.č.st. 717/protipovodňová stěna/ v k.ú. Bohušovice n.O. a na p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly (veřejné osvětlení)
 - Smlouvu o provedení stavby na pozemku na p.p.č. 596/1, 596/3, 596/12, 670/1, 670/2, 670/3, 670/4 v k.ú. Bohušovice n.O. a na p.p.č. 592/1 v k.ú. Hrdly (chodník)
 - Smlouvu o údržbě vodorovného dopravního značení na p.p.č. 596/3 v k.ú. Bohušovice n.O. (vodorovné DZ V7b Místo pro přecházení)

Investor je povinen uhradit poplatek jednorázovou částku 4000,-Kč + platné DPH dle platných právních předpisů vyplývající ze Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Výše uvedené smlouvy vyřizuje paní Petra Pilarčík – 416715428.

2. Křížení silnice č. III/2478 novým kabelovým vedením veřejného osvětlení bude provedeno překopem kolmo k ose vozovky v místech nově budovaného místa pro přecházení a dále podélným výkopem v nezpevněné části silničního pozemku v průjezdním úseku Města Bohušovice n.O..

- 3 Uložení nového kabelového vedení veřejného osvětlení v protipovodňové stěně p.č.st. 717 bude provedeno navrtávkou s osazením vodotěsné ucpávky.
- 4 Uložení nového kabelového vedení veřejného osvětlení na konstrukci mostu ev. č. 2478-5 bude provedeno podvěšením na visuté konzoli v ochranné rouři.
- 5 K propojení nového kabelového vedení veřejného osvětlení bude využito uložení stávajícího kabelového vedení veřejného osvětlení v chodníku stavby mostu přes Ohři ev. č. 2478-4 v k.ú. Bohušovice n.O a Hrdly. Investor po ukončení stavby převezme do svého majetku i tuto část veřejného osvětlení a bude zajišťovat jeho provoz a následnou údržbu.
- 6 Stavebník požádá 30 dní před zahájením stavby zástupce SÚS ÚK provoz Litoměřice o písemný Souhlas se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce s termínem provádění prací a s umístěním přechodného SDZ v rámci DIO. Součástí Žádosti bude „Koordinační situace stavby“ a při výkopu v silnici i „Situace obnovy AB povrchů“, kde bude upřesněn počet výkopů a jejich rozsah, vzdálenost mezi nimi a pod. Na základě tohoto Souhlasu vydá Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti Rozhodnutí o Zvláštním užívání komunikací pro provádění stavebních prací.
- 7 Před zahájením výkopových prací vyzve zhotovitel-investor pracovníka SÚS ÚK – provoz Litoměřice (K.Husar 416715429, R.Laube 416715432, Bc.F.Konrád 416715433, T.Folbrechtová 416715427) k Protokolárnímu předání pozemku na místě stavby a bude upřesněno konkrétní provedení (výkopy, napojení, zásah silnice, finální povrchy, dodržení průchodnosti probíhajícího příkopu, apod.) a případné provizorní sjezdy. Požadujeme naši účast na kontrolních dnech. Tímto převzetím se předaný úsek stává stavbou a odpovědnost za jeho stav nese investor. V průběhu prací budou naším pracovníkem odsouhlaseny jednotlivé části stavby po stránce hloubky uložení, dodržení jiných podmínek. Bez tohoto souhlasu nesmí být proveden zásyp, protlak, překop nebo výkop. V opačném případě budeme trvat na obnovení vedení ke kontrole splnění našich podmínek.
- 8 Investor zajistí před zahájením prací vytyčení hranic pozemků probíhající místem plánovaných výkopů, vytyčení inženýrských sítí a trasy vedení nově pokládaného veřejného osvětlení.
- 9 Na základě požadavku správců inženýrských sítí požadujeme, aby zhotovitel před zahájením stavebních prací vyzval správce sítí, jejichž zařízení je kříženo nebo je v blízkosti stavby, ke kontrole svého zařízení.
- 10 Během výkopových prací bude zhotovitelem pořizována průběžná fotodokumentace (pozemek před zahájením a v průběhu prací, uložení a hloubka umísťovaného VO, obnova podkladních vrstev a finální úprava povrchů AB či zeleně). Tuto fotodokumentaci předá zhotovitel zástupci SÚSÚK provoz Litoměřice nejpozději v den předání silničního pozemku zpět jeho správci.
- 11 Po skončení prací za účasti dodavatele a zástupce investora bude pozemek předán Protokolárně zpět SÚS ÚK – provoz Litoměřice s uvedením skutečného rozsahu prací v silničním zařízení a záznamu o odpovědnosti v záruční době, která se stanovuje v délce 60 měsíců. Při převzetí bude vizuálně zhodnocena kvalita pokládky vrstvy ACO, celistvost povrchů, úprava napojení na stávající živičný kryt (spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná) a ošetření spár. Rovnost povrchů se hodnotí dle ČSN 736175 (přípustná nerovnost povrchu je 5 mm pod latí o délce 4 m).
- 12 Celá trasa nově ukládaného veřejného osvětlení bude v pozemcích, v silničních tělesech a stavbách v naší správě vedena v chrániči s přesahem min.2m za hrany zpevněné části sil. tělesa.
- 13 V rámci akce nebudou provedeny (vrtány, kopány) žádné kontrolní sondy ve zpevněné části silničního tělesa a v jeho blízkosti mimo plánovaný výkop pro ukládanou IS.
- 14 Hrany výkopů v zeleném pásu pro uložení IS nebudou blíže jak 1m od stávající zpevněné hrany AB povrchu silnice, aby nedošlo k vysypání podkladních vrstev silničního tělesa. 1m rýhy výkopu od hrany AB v pomocném silničním pozemku požadujeme výkop zasypat hutněným kamenivem. Pokud bude hrana výkopu blíže (přilehlé domy, oplocení apod.), požadujeme kontrolu konstrukčních vrstev silničního tělesa. Rýha výkopu bude pak zasypána hutněným kamenivem, aby nedošlo k propadu hrany AB v důsledku porušených vrstev přiléhajících k podkladním vrstvám silničního tělesa. V případě poškození (vysypání) konstrukčních vrstev silničního tělesa (výkopem v těsné blízkosti silnice, nedostatečným pažením, nevhodně prováděným výkopem v konstrukčních vrstvách silnice, vyhýbajícími se vozidly apod.), budeme požadovat obnovu konstrukčních vrstev silnice v přesahu min.1m od vysypaného podloží (kufr) a obnovu AB povrchu v celé šíři jednoho (přilehlého) jízdního pruhu se zámkem o šíři min.1m. V případě poškození obou jízdních pruhů, požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v místě prasklin a obnovu AB celé šíře silnice. Hrany výkopů v chodníku nebudou blíže jak 1m od zpevněné hrany sil.tělesa. Výkopové jámy a rýhy v těsné blízkosti hrany AB (do 1m od hrany silnice) budou zasypány ihned po pokládce IS a to hutněným kamenivem. Obnova příkopu bude konzultována se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.

15. Překop bude proveden po půlkách. Pro bezproblémové provedení akce a zajištění sil. provozu požadujeme překop provést co nejrychleji a položit na dno chráničku. Po té výkop ihned zasypat. Chráničkou pak protáhnout samotné vedení veřejného osvětlení.
16. Hloubka uložení kabelového vedení veřejného osvětlení v silnici bude min. 120 cm od nivelity vozovky. Výkop bude hutněn po 20 cm vrstvách neseďavým materiálem. Zpět do výkopu nebude vráceno nic z původního (ani prohozeného) hliněného a opukového výkopku. V zeleném pásu bude min. 100 cm od nivelity terénu. Výkop Kabelové vedení veřejného osvětlení nebude umístěno v příkopu, který slouží výhradně pro odvodnění silnice.
17. Bude-li výkop hlouben více jak 1,3m, bude použito pažení, aby nedošlo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa.
18. Vrstvy v provedeném výkopu budou předem konzultovány se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.
19. Ve výkopu bude použito mechanické krytí kabelového vedení veřejného osvětlení (betonová deska-ciha, folie).
20. Nahrazované zařízení bude odstraněno. V silničním tělese nebude umístěno žádné nefunkční (příp.zaslepené) zařízení.
21. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do komunikace v křižovatce silnic (vč. zámku), požadujeme provést obnovu AB koberce v celé její hlavě.
22. Při pokládce nebo zásahu (výkopu) do jízdního pruhu silnice, požadujeme obnovení konstrukčních vrstev silničního tělesa v rýze a AB koberce v celé šíři zasaženého jízdního pruhu vozovky. V případě zásahu (výkopu) do obou jízdních pruhů (vč. zámku do stran výkopu), požadujeme obnovu konstrukčních vrstev v rýze a obnovu AB celé šíře silnice. Pracovní spára bude umístěna zásadně uprostřed silničního tělesa a nový AB povrch jízdních pruhů bude proveden do střechy, aby voda ztékala ke krajnicím.
23. Obnova AB vrstev bude vždy řešena formou zámku (zazubení AB vrstev). Hrany výkopů v AB povrchu budou vždy strojně zaříznuty.
24. Budou-li hrany výkopů po překopech od sebe vzdáleny méně jak 10m, požadujeme obnovu AB povrchu v celé šíři silnice (oba jízdní pruhu) v jeden celek.
25. Dojde-li k zásahu (výkopu) do silničního tělesa na dvou a více místech, bude obnoven AB povrch mezi těmito zásahy v jeden celek zasaženého jízdního pruhu.
26. Žádná součást zařízení v rámci akce nebude vystupovat na povrch ve zpevněné části silničního tělesa. Napojení na kanalizační řad nebude vyústěno na povrch silnice (kanalizační poklop, šachta apod.). Umístění šachet, hrnků bude upřesněno při protokolárním předání silničního pozemku od správce komunikace
27. Požadujeme zásah (výkop) v komunikaci po provedení výkopu a položení IS ihned zasypat neseďavým materiálem, aby nedocházelo k sesuvu podkladních vrstev silničního tělesa. V případě poklesu investor zajistí dosyp výkopů. Termín finální úpravy bude upřesněn před začátkem stavby při protokolárním předání silničního pozemku.
28. V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil.tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz Litoměřice a to ještě před vydáním Souhlasu se zvláštním užíváním silnic pro stavební práce (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.).
29. AB bude u výkopu a napojení AB povrchu vždy strojně zaříznut a obroušen o 2m levá i pravá strana (tzv. zámek). Obnova AB bude provedena dle přiložené přílohy: „ZÁKRES OBNOVY AB POVRCHU“.
30. Složení jednotlivých vrstev nad uloženou sítí bude provedeno pro zatížení silnic II. a III. tříd - AB povrch:
31. Do finální úpravy AB kobercem bude výkop zadlážděn zámkovou zádlážděnou.
32. Celá plocha pokládky musí být bezprostředně před obnovou AB vrstvy důkladně očištěna zametením, případně omyta kropicím vozem a poté vysušena.
33. Bezprostředně před položením nové Obrusné vrstvy odpovídající kvality musí být v celé ploše pokládky proveden spojovací nástřik asfaltovou emulzí.
34. Obě AB vrstvy (ložná i obrus) musí být zhutněny min. na 97 % míry zhutnění. Pro zaručení zhutnění Obrusné vrstvy na 97 % je bezpodmínečně nutné pokládku živičného koberce provést finišerem a zhutnit vibračními válci.
35. Na novém živičném krytu nesmí být znatelné stopy po hutnění technice. Povrch nového živičného krytu musí být po celé ploše rovný a ve stejné výškové úrovni jako původní povrch, aby byla

- zachována původní nivelita vozovky a nový povrch hladce navazoval na okolní živičný kryt – spára mezi novým a původním živičným krytem musí být neznatelná.
36. Napojení nové Obrusné vrstvy na okolní původní AB povrch bude provedeno ošetřením spár mezi starým a novým živičným krytem proti průniku vody do podkladních vrstev sil.tělesa dilatační živičnou páskou a nebo budou zalaty teplou emulzí a zasypány jemnou drtí.
37. Bude předložena statická zkouška na překopu před pokládkou Cementové stabilizace a AB vrstev.
38. V případě jakýchkoliv změn oproti schválené PD (změna trasy, umístění IS do zpevněné části sil.tělesa v AB vrstvách), požadujeme konzultovat změnu umístění na místě stavby se zástupcem SÚSÚK - provoz (změna technologie přechodu silnice – protlak, překop apod.).
- 39 Výstavbou chodníků nedojde k zúžení silničního tělesa.
- 40 Odvodnění chodníků bude zajištěné příčným spádem od vozovky směrem do zeleného pásu.
- 41 Komunikace podél chodníků bude odvodněna 9 ks příčnými odvodňovacími žlaby s krycími rošty do zeleného pásu za chodníky. Investor zajistí pravidelné čištění (min.2 x ročně) a žlaby budou v jeho majetku.
- 42 Nová uliční vpust UV1 bude umístěna v obrubníku chodníku tzv.RADBUZA s vyústěním za chodníkem do zeleně. UV2 na p.p.č. 590/15 bude napojena do dešťové kanalizace. V průběhu výkopových prací při napojení nesmí dojít k poškození AB povrchu naší komunikace na p.p.č. 670/1. V případě zásahu do AB povrchu budeme požadovat obnovu dle výše uvedených podmínek.
- 43 AB povrch, bude v místě výstavby chodníků přesně vyměřen a strojně zaříznut, tak aby nebylo provedeno tzv. dobalení, ale pouze došlo k zalití spáry (max 1-2 cm) emulzí a zasypání drtí. Na oříznutou hranu silnice (přechod mezi silničním tělesem a chodníkem) bude usazen silniční obrubník do jednostranného a spodního betonové lože, který zpevní hranu silničního tělesa. V případě nedodržení této podmínky, budeme požadovat obnovu AB povrchu jízdního pruhu v celé šíři a v délce zasažené stavbou, se zámkem (zazubení AB vrstev v délce 5 m).
- 44 Demontáží stávajících stožárů VO a instalováním nových stožárů VO nesmí dojít ke znečištění nebo poškození silnice. Demontované budou celé sloupy vč. paty (základu) ze země. Místo bude dosypáno a srovnáno. Nové stožáry VO budou umístěny mimo silniční pozemek (za vnější hranou příkopu) a to min.1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa a ne blíže jak 5m od jakékoliv součásti mostního objektu a nábrežní zdi. V průjezdním úseku obcí budou sloupy umístěny na vnější hraně silničního pozemku na hranici se sousedním pozemkem ne blíže jak 1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa. V případě existence chodníků, budou sloupy VO umístěny za chodníkem (za jeho vnější hranou).
- 45 Nasvětlovací lampy místa pro přecházení budou umístěny mimo silniční pozemek (na vnější hraně chodníku) a to min.1,5m od zpevněné hrany sil.tělesa.
- 46 Žádná součást stavby nasvětlení místa pro přecházení nebude níže jak 6 m nad nivelitou silničního tělesa.
- 47 V rámci stavby nebudou instalovány lampy zasahující do jízdního profilu sil.tělesa.
- 48 Budou-li instalované nové pojistkové, rozpojovací a rozvaděče, budou umístěny za vnější hranou chodníku zásadně mimo pozemky SÚS ÚK a to min.2m od zpevněné hrany sil.tělesa.
- 49 Souhlasíme s případným prořezem náletových dřevin. V rámci výstavby chodníku by mělo dojít k pokácení vzrostlých stromů na pozemku v naší správě. Vzhledem k tomu, že k pokácení některých stromů je zapotřebí povolení (obvod kmene ve výši 130 cm je větší než 80 cm), požadujeme doložit od investora stavby „Povolení k pokácení stromu mimo les“, vydaný příslušným úřadem a to nejpozději před zahájením stavby. Pokácení stromů provede investor na své náklady.
- 50 Přemísťované svislé DZ IZ4a (Obec) a IZ4b (Konec obce) bude v zemi uloženo v patici dopravního značení uchycené v betonovém podkladu na samostatném sloupku a to na náklady investora stavby.
- 51 Nové vodorovné dopravní značení V7b (Místo pro přecházení) bude provedené v retroreflexní úpravě s bulatinou a to na náklady investora stavby.
- 52 Nové VDZ V7b (Místo pro přecházení) bude v majetku investora akce, který bude provádět i následnou údržbu na své náklady.
- 53 Umístění dopravního značení bude schváleno DI PČR v Litoměřicích a Stanoveno Odborem dopravy a silničního hospodářství MěÚ v Litoměřicích.
- 54 Minimalizovat zásahy (výkopové práce) do zpevněné části silničního tělesa a v jeho bezprostřední blízkosti.
- 55 Jiné IS nejsou v projektu řešeny.
- 56 Bude-li se na místo stavby sjíždět a najíždět z výše uvedené silnice v naší správě (nákl. vozidla zásobující stavbu stavebním materiálem), požadujeme zřízení zpevněného provizorního sjezdu, aby

nedocházelo k ulamování a poškozování AB koberce. O zřízení provizorního sjezdu bude proveden záznam do Stavebního deníku. Příkop bude obnoven a oset travním semenem.

57 Staveništní doprava bude zajišťována vozidly, jejichž celková hmotnost (vozidlo + náklad) nepřesáhne 30t. Výkopek, suť apod. bude odvážena na skládku.

58 Při realizaci výkopů pro akci nebude žádná těžká technika (nákl.vozidla, kontejnery, a pod), výkopek ani stavební materiál ukládány ani skladovány na silničním pozemku (vozovka, silnice, krajnice) ani jiné části silničního pozemku.

59 Během výkopových prací v rámci akce bude zachován jeden průjezdný jízdní pruh o min.šíři 3,5m. Doporučujeme kontaktovat autobusové dopravce projíždějící obcí a zjistit časy jednotlivých spojů. K tomu pak přizpůsobit výkopové práce.

60. Místo stavby bude řádně označeno přenosným dopravním značením dle schválených TP a DIO, zhotovitel ručí za jeho řádné osazení a údržbu po celou dobu stavebních prací. Odbor dopravy Městského úřadu v příslušné oblasti bude ve smyslu § 77 Zákona 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o vydání Stanovení přechodné úpravy silničního provozu, dle předloženého návrhu dopravního opatření, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policie ČR DI v Litoměřicích.

61. V případě uzavírky silnice, bude objízdná trasa odsouhlasena zástupcem SÚS ÚK provoz Litoměřice, schválena DI PČR v Litoměřicích, Stanovena Odborem dopravy a SH MěÚ Litoměřice a následně řádně vyznačena. To vše na náklady investora.

62. Po skončení prací bude místo uvedeno do původního stavu a místo stavby (příkop, nezpevněná část krajnice) bude oseto travním semenem. Podél silnice bude proveden příkop o hloubce 30-40cm pro odvodnění povrchových vod ze silnice. Provedení bude konzultováno se zástupcem SÚSÚK provoz Litoměřice.

63. Stavbou nesmí dojít k poškození silnic. Dojde-li při akci k jakémukoliv poškození silničního tělesa, přilehlého pomocného pozemku (poškození hran silnice vozidly vyhýbajícími se výkopu po krajnici, jeřábem usazujícím IS při použití hydraulických rukou apod.) a nebo k přerušení VZD (vodorovného dopravního značení – středové a vodící čáry, plošné vodorovné dopravní značky, přechody pro chodce), investor-zhotovitel tuto skutečnost neprodleně ohlásí správci silnice – SÚS ÚK provoz Litoměřice – a následně zajistí opravu na své náklady a to v původním provedení-plast, barvy apod.

64. Stavbou vč. staveništní dopravy nesmí dojít k zásahu ani k poškození žádného silničního zařízení ani příslušenství (propustky, mosty, zábradlí, svodidla apod.). V případě, že výkopové práce budou probíhat v blízkosti tohoto zařízení nebo bude trasa vedení nějaké toto naše zařízení křížit, bude IS umístěna min.5m od jakékoliv stavební části zařízení (čelní zídka, opěrná zeď, propustek apod.). Přechod u mostních objektů a propustků přes příkop, vodoteč apod. bude proveden na samostatné vysuté konzoli. IS nebude umístěno-přichyceno na našem zařízení. Před zahájením výkopových prací u mostů a propustků požadujeme kontaktovat zástupce SÚSÚK provoz Litoměřice a konzultovat výkop na místě stavby.

65. Stavbou nesmí dojít ke znečištění silnice a nebude zhoršeno její odvodnění. V době provádění prací bude zajištěn průběžný úklid silnic dotčených stavbou a staveništní dopravou a to min.1x denně mokrou cestou (vozidlo s kartáčí a sběračem nečistot). V případě nepříznivých klimatických podmínek bude čištění prováděno vícekrát denně.

66. Úhrady finančních náhrad musí být provedeny před kolaudací, jinak nebude dán ke kolaudaci (závěrečné prohlídce) souhlas.

67. Akce: „Bohušovice nad Ohří. – Hrdly komunikace pro pěší“ bude provedena podle schválené a orazítované (SÚS ÚK) PD vyhotovené firmou „AZ Consult spol. s r.o., Klášská 12, 400 01 Ústí n.L.“ s datem 20.6.2024.

68. Požadujeme přizvat k závěrečnému (kolaudačnímu) jednání po dokončení stavby a doložení fotografií dokladujících průběh stavby. V opačném případě budeme požadovat provedení opětovného výkopu a doložení konstrukčních vrstev.

69. Investor dodá Geodetické zaměření vložené sítě a to nejpozději do jednoho měsíce od ukončení stavby.

70. Na základě Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě část II. odst.2 bude do šesti měsíců od ukončení stavby sepsaná a oboustranně podepsaná konečná smlouva o VB s geometrickým plánem.

71. Před dokončením akce (příp. před Kolaudací) zajistí investor geometrický plán skutečného provedení (zaměření chodníků), který bude podkladem pro majetkové vypořádání pozemku. Pozemky budou odprodány investorovi stavby.

72. Zásahy (výkopy) do zpevněné části silnice a v její bezprostřední blízkosti budou povolovány pouze od 01.dubna do 31.října příslušného roku mimo období konání zimní údržby, která je vyhlášena od 01.listopadu do 31.března.

16. Státní pozemkový úřad

Vyjádření k PD ze dne 30.7.2024 č.j. SPU 296919/2024/508100

Tento souhlas se vydává za následujících podmínek:

1. Před zahájením prací dojde k podání žádosti o pronájem pozemků na SPÚ Pobočka Litoměřice, kde dojde k uzavření nájemní smlouvy, kterou bude vyměřena částka za užívání pozemků.
2. Zabrat pouze nezbytně nutnou plochu pozemků.
3. Pobočka Litoměřice souhlasí s kácením uvedených dřevin v žádosti avšak je nutné řídit s pravidly příslušného odboru životního prostředí.
4. V případě vzniku jakékoliv škody v důsledku prováděných prací, tuto škodu odstraní žadatel vlastním nákladem a v plné výši.
5. Po skončení akce uvést pozemky do původního stavu.
6. Bude se jednat pouze o dočasné využití pozemků po dobu realizace stavby.
7. Po dokončení stavby bude doručena fotodokumentace se stavem před a po dokončení výše uvedené akce.

17. Městský úřad Litoměřice

výzva k doplnění ze dne 24.5.2024, č.j. MULTM/0041911/24/SÚ/DMi

koordinované závazné stanovisko ze dne 18.6.2024, č.j. MULTM/0039257/24/SÚ/Dmi

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Navrhovaný záměr dle předložené studie je situován do území Přírodního parku Dolní Poohří.

- Z hlediska zájmů ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. - o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, není námitek k realizaci navržené stavby. V případě, že v blízkosti navrhované trasy rostou stromy, je nutné dodržet ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě požadavku na kácení dřevin upozorňujeme, že je třeba podat žádost o kácení v souladu s §8 odst. 1 z. č. 114/92Sb., o ochraně přírody a krajiny, u příslušného Městského úřadu Bohušovice nad Ohří

- Ochrana kmenů: kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním - chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.

- Ochrana kořenového prostoru: kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Při změnách úrovně terénu v kořenovém prostoru provést zvláštní technická opatření. Ponechaný kořenový prostor musí zůstat dostatečně velký. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.

- Doporučujeme náhradní výsadbu mimo aktivní zónu v k.ú. Bohušovice nad Ohří

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- V průběhu zemních prací je nutné provádět pravidelné čištění vozovky na

dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí a omezovat prašnost i v místě stavby (vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením, atd.).

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

4. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Městský úřad Litoměřice, Odbor územního rozvoje jako orgán územního plánování příslušný ve smyslu § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, tímto sděluje, že závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona bude k předloženému záměru "Bohušovice nad Ohří - Hrdly - komunikace pro pěší " vydáno samostatně.

5. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 17 odst. 1, písm. a) a písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Během stavby nedojde ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
- V záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpustitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
- Pro dobu stavby bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, odboru VHP (Bezručova 4219, 430 03 Chomutov) k vyjádření. Následně bude havarijný plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán příslušné obci k potvrzení souladu s povodňovým plánem obce. To vše před zahájením stavby.
- Technické provedení elektroinstalace veřejného osvětlení umístěného v záplavovém území musí odpovídat požadavkům pro bezpečnou obsluhu a funkčnost při možném zaplavení vodou při povodni (dle § 15 odst. 2 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby).
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Terezín.
- Práce v blízkosti stavby "Protipovodňová opatření Bohušovice nad Ohří" (železobetonové zdi a základového prahu pro instalaci mobilního hrzení na st. p. č. 718 v k. ú. Bohušovice nad Ohří) budou prováděny ručně tak, aby nedošlo v průběhu stavby k jejímu poškození.
- S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Terezín (oddělení péče o majetek) bude do zahájení stavebního řízení vyřešeno užívání pozemku st. p. č. 718 v k. ú. Bohušovice nad Ohří (popřípadě hmotného majetku), ke kterému má právo hospodaření Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku).

6. Doprava na pozemních komunikacích

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Stavba vedení VO se dotýká silničního tělesa silnice č. III/2478, která je v majetkové správě Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, požádejte o jejich

stanovisko. Upozorňujeme na povinnost dle § 36 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na uzavření smlouvy o zřízení věcného břemene k pozemní komunikaci.

- Stavba sloupu VO musí být umístěna min. 0,5 m od okraje vozovky dle ČSN 73 61.10 - Bezpečnostní odstup.

- Před podáním žádosti o vydání společného povolení bude požádáno o stanovení změny trvalého dopravního značení v dané lokalitě. Stanovení trvalého dopravního značení bude součástí podkladů pro vydání společného povolení.

- Projektová dokumentace pro dopravní stavbu musí být zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby.

- Pro provádění stavebních prací v silnici musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace, pro které je nutný souhlas majetkového správce silnice (Správa a údržba silnic Ústeckého kraje), souhlas Policie ČR KŘ DI Litoměřice a doklad o zaplacení správního poplatku. O povolení zvláštního užívání požádá stavebník (nebo zplnomocněný zhotovitel) zdejší Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství před realizací při doplnění následujících dokladů: termín realizace, jméno a příjmení odpovědného pracovníka, datum narození, číslo telefonu a adresu.

- Dále doplňujeme, že pokud bude nutné místo prací označit dopravními značkami, bude zdejší Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy a silničního hospodářství ve smyslu ustanovení § 77 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požádán o stanovení přechodné úpravy provozu, které bude projednáno s příslušným dotčeným orgánem Policií ČR KŘ DI Litoměřice a bude předložen návrh dopravního značení (opatření) při vlastní realizaci.

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b), § 14 odst. 4 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

8. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, nejsou záměrem dotčeny.

9. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

- Po ukončení této stavby nepožadujeme dokládat zdejšímu úřadu druhy a množství vyprodukovaných odpadů a způsob nakládání s nimi. Úsekem odpadového hospodářství nebude vydáno stanovisko k ukončené stavbě. Průběžná evidence musí být u původce odpadů, provozovatele zařízení a obchodníka s odpady uchována po dobu 5 let.

2. Památková péče

- Upozorňujeme, že na pozemku parc. č. 590/15 a parc. č. st. 52/1 se nachází výklenková kaplička se sochou Piety. Kaplička stojí v rohu u domu čp. 20, kde má dojít k úpravě osvětlovacího místa - stožár č. 52.

- Upozorňujeme na povinnost uloženou § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, oznámit stavební záměr Archeologickému ústavu akademie věd České republiky (Letenská 4, Praha 1) prostřednictvím Oblastního muzea v Litoměřicích a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení můžete provést na: <https://backend.aiscr.cz/oznameni/0/>.

18. Krajské ředitelství PČR ÚK, DI Litoměřice

Vyřádění k PD ze dne 5.6.2024, č.j. KRPU-89813-2/ČJ-2024-040606

- *souhlas bez připomínek*
- 19. Krajská hygienická stanice ÚK**
Vyjádření k PD ze dne 2.7.2024, č.j. KHSUL31494/2024
- nevyžaduje hlukové posouzení
- 20. Klaypová Dagmar**
Souhlas se stavbou ze dne 22.7.2024
- 21. Šváb Miroslav**
Souhlas se stavbou ze dne 20.5.2024
- *souhlas bez připomínek*
- 22. Švábová Irena**
Souhlas se stavbou ze dne 6.6.2024
- *souhlas bez připomínek*
- 23. Veselý Petr**
Souhlas se stavbou ze dne 26.5.2024
- *souhlas bez připomínek*
- 24. Augustin Miroslav**
Souhlas se stavbou ze dne 14.3.2025
- 25. Krumbholc Lukáš**
Souhlas se stavbou ze dne 9.7.2024
- *souhlas bez připomínek*
- 26. Městský úřad Litoměřice, odbor územního rozvoje**
závazné stanovisko §96b ze dne 23.5.2024, č.j. MULTM/0039385/24/ROZ/MKo
- *záměr je přípustný*
- 27. Městský úřad Litoměřice, odbor dopravy**
Usnesení přerušení řízení ze dne 27.6.2024, č.j. MULTM/0052100/24/DOPSH/MVa
usnesení o prodloužení přerušení ze dne 7.8.2024, č.j. MULTM/0062418/24/dopsh/mvA
stanovení trvalé úpravy provozu 12.8.2024, č.j. MULTM/0063135/24/DOPSH/JLa
- 28. Městský úřad Litoměřice, Stavební úřad**
Usnesení o prodloužení přerušení ze dne 13.12.2024, č.j. MULTM/0093346/24/SÚ/MVa
- 29. Telco Infrastructure**
Vyjádření k sítím ze dne 26.3.2025 zn.1100225214
Vyjádření k PD ze dne 14.4.2025, zn. 2025_03_26_02
- 30. ČEZ ICT**
Vyjádření k sítím ze dne 25.3.2025, zn. 0700957578

Přílohy DIO:

